



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
"EXTRAORDINARY"

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 46]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 11, 1986/माघ 22, 1907

No. 46]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 11, 1986/MAGHA 22, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

परिवहन भंत्रालय
(जल-भूतल परिवहन विभाग)

अधिसूचना
नई दिल्ली, 11 फरवरी, 1986

का. आ. 49(अ).—मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 को उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित मिलिट्री डिसोजल ड्रेलरों के पंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करती है जिसका अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा आकार नीचे अनुसूची में दर्शाया गया है:—

अनुसूची

1. ड्रेलर का चैंसी नम्बर	: ए. बी. 2353
2. ड्रेलर का प्रकार	: पलैट बैड, फ्लोटिंग कंट एड रीयर एक्सल, 32 हवोलर मिलिट्री डिसोजल (अनश्वाल्ट्ड) ड्रेलर
3. ड्रेलर के लिए संस्थीकृत लदान	: फांट एक्सल लोड : 57500 कि.ग्रा. रेयर एक्सल लोड : 57500 कि.ग्रा. सकल लदान भार: 115000 कि.ग्रा.

4. आकार : लम्बाई : 9920 मि. भी.
चौड़ाई : 3200 मि. भी.
उचाई : 1500 \pm 10 मि. भी.

5. स्वामित्व : मैसर्ज हॉलेन कारपोरेशन, बम्बई।

2. यह छूट ड्रेलर ड्रेलरों के संबंध में जिनका विवरण उपर दिया गया है उन्हीं भार सीमा लागू करते में दी जाती है और जैसा कि महाराष्ट्र सरकार ने स्वीकृति दी है उन ड्रेलर ड्रेलरों के मामले में लागू होगी जो महाराष्ट्र राज्य की सीमा में चलेंगे:

3. यह छूट इन शर्तों के अधीन होगी:—

(i) ड्रेलरों का प्रचलन केवल यदा कदा ही किया जाएगा।

(ii) इन वाहनों को चलाते समय भार के संबंध में उन जगहों का पालन किया जाएगा जो सोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों में लगा रखी है। तथा वाहन के सक्क वर जावे जाने से पहले इन प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी।

(iii) लदे हुए वाहनों को इस राज्य की सड़कों पर बने पुलों से नहीं गुजरने दिया जाएगा तथा नदी/नाले पार करने का प्रबंध प्राधिकरणों को स्वयं करना होगा जैसा कि सोक निर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट किया गया है।

4. यदि ट्रेलर का प्रयोग महाराष्ट्र राज्य की सीमा से बाहर होना है तो ऐसा प्रवालन संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्व अनुमति से तथा उनके द्वारा बताये गए विशिष्ट रास्तों पर ही होगा। इनके प्रवालन के लिए एक शर्त यह भी है कि सड़कों, पुलों पुलियां आदि की संरचना की सुरक्षा को तथा सड़क इस्तेमाल करने वाले हर व्यक्ति की सुरक्षा को ध्यान में रखने के उद्देश्य से ट्रेलर संचालक हर संवालन के पूर्व राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राविधिकारियों को सूचित करेगा।

[टी. डब्ल्यू / टी. जी. एम. (72)/85]

ए. पी. सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

Department of Surface Transport

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 1986.

S.O. 42(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following military disposal trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Chassis number of trailer : AB. 2353
2. Type of trailer : Flat bed, floating front and rear axles, 32 wheeler military disposal (unaltered) trailer.
3. Recommended load of trailer : Front axle load : 57500 Kg.
Rear axle load : 57500 Kg.
Gross laden wt. 115000 Kg.

4. Dimensions : Length — 99.0 M.M.
Width — 3.00 M.M.
Height — 1500±10 M.M.
5. Owned by : M/s. Haulage Corporation, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailer within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The relaxation is also subject to the conditions that:—

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (iii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[TW/TGM(72)/85]
A.P. SINH, Jt. Secy.